



# SIS / GRASS

## Vedligeholdelsesplan for hybridgræs på dansk

Evergreen  
Sport 



## Kort sammenfatning om Drift og pleje af hybridbanen

På hybridbaner, med nedsyede strå, opnås de bedste egenskaber og udnyttelse, når banen passes og plejes regelmæssigt.

Mindst en gang om året bør banen serviceres ekstra grundigt – udover den almindelige daglige drift.

Det er vigtigt ikke at undervurderer nødvendigheden af denne pleje. Den årlige service bør indgå som et fast punkt i den årlige vedligeholdelsesplan. Desuden bør udgifter til dette indgå i banens budget.



## Renholdelse

Efter kampe og træningspas, fjernes løse genstande og diverse spildte elementer på og omkring bane og anlæg. Dette forhindrer at organisk materiale dannes. Dette kan på længere sigt føre til, at spillere oplever ringere fodfæste og generelt ringere spillegenskaber.

For effektiv renholdelse kan man anvende en roterende græsslåmaskine eller en cylinder plæneklipper med udskiftelige kassettesystemer.







## Vedligeholdelsesplan Hybridbane

### Resume

Således ser en typisk vedligeholdelsesplan ud for et anlæg i vækstsæsonen:

<b>Børste overfladen</b>	Dagligt
<b>Slå græs</b>	Dagligt, sikre at al klippet græs fjernes
<b>Luftning</b>	Hver 3. uge. (Hver 2. uge, hvis kampe og træningsprogram kræver det)
<b>Gødskning</b>	Ved forholdet sand/jord 95/5, granuleret gødning - hver 10. dag  Ved forholdet sand/jord 85/15, granuleret gødning - hver 15. dag  Ved forholdet sand/jord 75/25, granuleret gødning - 15-20 dages mellemrum  Månedlig tilsætning af næring
<b>Specielle produkter</b>	Befugtningsmiddel en gang om måneden  Ormemedel en gang om måneden
<b>Svampedræbende middel</b>	Efter behov
<b>Vanding</b>	Efter behov. (Dette varierer alt efter hvor banen ligger geografisk, det lokale klima og græssort)
<b>Bane renholdelse</b>	Efter hver kamp og træningspas

Ovenstående Vedligeholdelsesplan indeholder de vigtigste elementer i plan som den ser ud, midt i vækstsæsonen, uanset hvor Hybrid banen installeres. Der skal selvfølgelig tages hensyn til klimaet og evt. variation i konstruktionen af bane og bundopbygning.